

MUNICIPIS

Ajuntament de Picanya

2023/06763 Anunci de l'Ajuntament de Picanya sobre l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de l'ús d'estacions de recàrrega municipals de vehicles elèctrics en la via pública.

ANUNCI

Transcorregut el termini d'exposició al públic de l'aprovació inicial de l'ordenança municipal reguladora de l'ús d'estacions de recàrrega municipals de vehicles elèctrics en la via pública i, no havent-se presentat reclamacions, queda definitivament aprovat l'acord de 9 de març de 2023 fins ara provisional.

El text íntegre de l'Ordenança es publica de conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, segons el qual les ordenances es publicaran al Butlletí Oficial de la Província i no entraran en vigor fins que s'haja publicat completament el seu text i haja transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la mateixa llei:

VEURE ANNEX

Contra el present acord es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal superior de Justícia de València, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà a la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Picanya, a 15 de maig de 2023. —L'alcalde, Josep Almenar i Navarro.



**«ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS
D'ESTACIONS DE RECÀRREGA MUNICIPALS
DE VEHICLES ELÈCTRICS EN LA VIA PÚBLICA**

ÍNDIX

PREÀMBUL	2
Article 1. Naturalesa i finalitat del servei. Objecte i instal·lacions	3
Article 2.- Titularitat i gestió de la prestació del servei	3
Article 3.- Definicions	3
Article 4.- Procediment de reserva i càrrega	4
Article 5. Normes d'ús	5
Article 6. Potestat d'inspecció	6
Article 7. Infraccions	6
Article 8. Sancions	7
Article 9. Mesures cautelars	7
Article 10. Persones responsables	8
Article 11. Reposició i indemnització	8

PREÀMBUL

L'art. 25.2 b) de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local, vigent, estableix com a competència pròpia del municipi el Medi ambient urbà, citant en particular, entre altres, la funció de protecció contra la contaminació acústica i atmosfèrica en les zones urbanes.

La Llei 34/ 2007 del 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció Atmosfèrica té per objecte la prevenció, vigilància reducció de la contaminació atmosfèrica.

La Directiva 2009/ 33/ CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients va establir una sèrie de criteris relacionats amb la compra de vehicles nets i eficients per les administracions públiques.

El Govern d'Espanya, en Consell de Ministres del 21 de gener de 2020, ha aprovat la Declaració davant l'Emergència Climàtica i Ambiental a Espanya, en el qual es compromet a adoptar 30 línies d'acció prioritàries, per a combatre el canvi climàtic amb polítiques transversals. En resposta al consens generalitzat de la comunitat científica que reclama acció urgent per a salvaguardar el medi ambient, la salut i la seguretat de



la ciutadania. Mitjanes alineades amb l'Agenda 2030 i els dèsset objectius per al desenvolupament sostenible (ODS) de l'Organització de Nacions Unides.

Es calcula que un 23% de totes les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, com el CO₂, procedeixen de la crema de combustibles fòssils que procedeixen, entre altres, del sector del transport.

Afrontar el repte de proveir als mitjans de transport amb energia neta, determina l'important paper que l'ús de vehicles elèctrics suposarà en la lluita contra el canvi climàtic.

La mobilitat urbana sostenible constitueix un dels reptes prioritaris que les nostres ciutats han d'afrontar, juntament amb la necessitat que els ciutadans respiren un aire més net, menor impacte acústic als nostres carrers, majors espais públics i zones verdes per a gaudir de la ciutat.

L'Ajuntament de Picanya assumeix el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible, menys contaminant i més respectuosa amb el medi ambient, que permetrà oferir una major qualitat de vida als ciutadans i visitants de la nostra ciutat, constitueixen la necessitat que ha justificat l'elaboració de la present Ordenança respectant, a més, en tot el seu articulat els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

A aquest efecte l'Ajuntament ha instal·lat en diferents punts del municipi emplaçaments destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics pertanyents a la xarxa de punts de recàrrega públics municipal, els quals es podran augmentar si l'Ajuntament el decideix, sent-los aplicable igualment, la present Ordenança.

En relació amb aquestes qüestions s'ha vist convenient, i ajustat als principis de bona regulació continguts en la Llei 39/2015, de Procediment Administratiu Comú, de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència, concretar aquesta regulació adaptant-la a les circumstàncies d'aquest municipi mitjançant una Ordenança Municipal, facilitant a més el seu coneixement i aplicació.

Article 1. Naturalesa i finalitat del servei. Objecte i instal·lacions

El punt de recàrrega per a vehicles elèctrics de l'Ajuntament de Picanya és un bé de domini públic destinat al servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics.

La present Ordenança té per finalitat la regulació, ordenació i control de l'ús privat i temporal d'aquest.

Article 2.- Titularitat i gestió de la prestació del servei

La titularitat del punt de recàrrega és de l'Ajuntament de Picanya.

El servei a què es refereix aquesta Ordenança es prestarà per gestió directa o indirecta, en qualsevol de les formes admeses en dret, i previ el compliment dels tràmits legals en cada cas.

L'accés al servei es realitza pels usuaris mitjançant l'ús d'una app, degudament publicitada per part de l'Ajuntament.



Article 3.- Definicions

Podran utilitzar la instal·lació del punt de recàrrega els vehicles de les següents categories: Motocicletes, turismes i vehicles comercials de menys de 6.500 kg MMA, (massa màxima autoritzada) i microbusos, que empren com a connector tipus 2, coneguda com a presa de connexió Mennekes, que és un tipus d'endoll o connector que s'ha estandarditzat a Europa per a la recàrrega de cotxes elèctrics. Compta amb set borns, quatre per a corrent trifàsic, un és el de terra i dues per a comunicacions.

Instal·lació del punt de recàrrega o estació de càrrega: Tots els equips per a subministrar corrent a vehicles elèctrics, instal·lats en un envolupant, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle tal com es defineix en la norma UNEIX EN- 61851-1. Els punts de recàrrega són dobles, ja que disposen de dues connexions que poden ser utilitzades de manera simultània.

Infraestructura de recàrrega: Conjunt de tots els dispositius físics i lògics, destinats a la càrrega de vehicles elèctrics que complisquen els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral. La infraestructura de càrrega inclou les estacions de càrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics.

Aplicació informàtica (APP): El procediment d'obtenció d'autorització per a la utilització del punt de recàrrega es realitzarà per la persona usuària a través del programa o aplicació informàtica (APP) accessible disponible per a la seua descàrrega en l'App Store o en Google Play.

Article 4.- Procediment de reserva i càrrega

La persona usuària haurà de realitzar una reserva de l'ús de la instal·lació de punt de recàrrega amb suficient antelació. Es recomana que s'accedisca a la instal·lació quan el vehicle dispose com a mínim d'un 20% de bateria.

Efectuada la reserva la persona usuària haurà de situar el vehicle dins del perímetre senyalitzat, haurà de fer ús adequat i responsable dels equips i dispositius. La recàrrega s'haurà d'efectuar durant el temps autoritzat en la reserva.

El temps màxim de recàrrega **està limitat com a màxim a tres (3) hores**

Finalitzada la càrrega s'haurà de retirar el vehicle de manera immediata per la persona usuària.

Quan el vehicle sobrepassa durant més de trenta (30) minuts el període màxim de recàrrega reservat, podrà ser retirat i traslladat al Depòsit Municipal, immobilitzat mecànicament o denunciat per agents de la Policia Local o personal autoritzat. Les despeses del trasllat i permanència en el Depòsit Municipal o d'immobilització del vehicle, hauran de ser abonats per la persona que ostente la titularitat del vehicle o persona legalment autoritzada per aquella, en els termes previstos en l'Ordenança reguladora corresponent.

Les zones de recàrrega estan senyalitzades d'acord La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix en el seu article 15 que: "El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i el Ministeri de l'Interior incorporaran en el Catàleg oficial de senyals de circulació els senyals necessaris perquè les persones usuàries puguin identificar la ubicació i principals característiques dels punts de



recàrrega en les vies. Tots dos departaments i el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic acordaran el contingut i imatge d'aquests senyals", i a la Instrucció MOV 2022/12, signada per Pere Navarro Olivella, DIRECTOR GENERAL DE TRÀNSIT, amb entrada en vigor des del 07 d'abril de 2022.

Els punts de recàrrega es localitzen en les vies amb els senyals el pictograma i el significat dels quals s'indiquen a continuació:

- Pictograma de senyalització de vehicle elèctric utilitzant el pictograma de vehicle elèctric com a senyalització vertical i horitzontal, exigible per a aquesta mena de vehicles.



Article 5. Normes d'ús

El vehicle per a recarregar haurà d'estacionar dins de l'espai delimitat i sentit destinat a la recàrrega, i accionar el fre d'estacionament o similar.

En l'espai delimitat per a recàrrega de vehicles no es pot estacionar, havent de romandre lliure d'obstacles i a disposició de les persones usuàries mentre no estiga sent utilitzada conforme a la seua finalitat.

L'usuari del punt de recàrrega haurà de respectar totes les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle a recarregar, així com les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal.

L'usuari del punt de recàrrega municipal haurà d'utilitzar-lo responsablement amb la cura deguda per a l'adequat servei públic, no es podran alterar ni manipular els elements que componen els equips i infraestructura, no es podrà forçar, doblegar, pessigar els cables, ni realitzar accions que els altere o danye, no estant permés la seua utilització per a fi diferent a l'ús de recàrrega de vehicles elèctrics. En finalitzar la recàrrega l'usuari la persona usuària haurà de recollir correctament el cable i col·locar el connector en l'espai destinat per a això.

Els usuaris del punt de recàrrega acataran qualsevol tipus d'indicació que des de l'Ajuntament s'impartisca per a la cura i respecte de les instal·lacions, tot això amb la finalitat de preservar el bon estat del punt de recàrrega municipal.

Article i. Emplaçament dels punts de recàrrega.

Actualment existeixen sis punts de recàrrega instal·lats en els següents emplaçaments:

1. Av. Sanchis Guarnier número 3, darrere de l'Ajuntament.
2. Passege Primavera número 1, junt Aparcament Piscina Coberta.
3. Carrer Pintor Sorolla número 6, escaira carrer Azorín.
4. Carrer Pintor Sorolla número 6, escaira carrer Azorín.



5. Carrer Taronja número 1 i 3, escaira carrer Oriola.
6. Carrer Taronja número 1 i 3, escaira carrer Oriola.

Article ii. Característiques dels punts de recàrrega.

Les característiques dels punts de recàrrega són les següents:

- Marca: CIRCUTOR
- Model: URBAN T22 3G
- Tipus de recàrrega: Semi- ràpida
- Potència màxima del punt de recàrrega (kW): 22+ 22
- Trifàsic 400V/ 50Hz
- Display LDC d'indicació d'estat de càrrega.
- Tipus de corrent elèctric: Alterna
- Tipus de connectors: Mennekes

Article 6. Potestat d'inspecció

L'Ajuntament té la facultat d'inspeccionar el compliment del que es disposa en la present ordenança i altra normativa vigent.

La Policia Local serà competent de cuidar del compliment de la present ordenança.

La contravenció o incompliment els deures, prohibicions o limitacions establides en la present ordenança, així com les disposicions que en el seu desenvolupament es dicten per l'Alcaldia, tindran la consideració d'infracció; corresponent a la Policia Local exercir les funcions d'inspecció i denúncia de les infraccions a aquesta.

Article 7. Infraccions

Constitueixen infraccions a la present ordenança les següents conductes:

Faltes lleus:

- Ocupar plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense tindre reserva.
- Estacionar ocupant més d'una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- No retirar el vehicle transcorreguts trenta minuts després de la finalització de la càrrega del vehicle.
- No recollir el cable o no depositar el connector degudament.
- No atendre les indicacions del personal encarregat del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscaben els drets d'altres usuaris, o no impliquen mal o menyscapse de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.
- Les que contravinguen les normes contingudes en la present ordenança i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquen expressament com a greus.

Faltes greus:

- Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment després de la finalització de la recàrrega.



- No retirar el vehicle transcorregudes més de tres hores des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada, encara que no hi haja un altre usuari amb reserva.
- Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derive perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudique els drets de tercers usuaris.
- Haver sigut sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.

Faltes molt greus:

- Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament durant tot el temps de la reserva.
- La sostracció de qualsevol dels elements del punt de recàrrega, equip, instal·lació, o senyalització.
- Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derive un accident.
- Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipule per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
- Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
- No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policia Local, Guàrdia Civil i altres agents de l'autoritat.
- Haver sigut sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

Article 8. Sancions

Les infraccions a aquesta Ordenança donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

- Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
- Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.
- Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

Les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions a aquesta ordenança podran beneficiar de reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 9. Mesures cautelars

Es procedirà a la immobilització o retirada del vehicle de la via pública amb el qual s'haguera comés la infracció en els supòsits contemplats en la present ordenança i legislació vigent, podent-se ordenar la retirada pel servei municipal de grua i depòsit del vehicle en el lloc autoritzat per a això, amb aplicació a l'infractor de les disposicions que corresponguen d'acord amb l'Ordenança municipal reguladora d'aquest servei de grua.



Quan la persona infractora no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no depositar el seu import o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

Article 10. Persones responsables

Serà responsable la persona autora de la conducta en què consistisca la infracció; i en el seu cas, la persona titular o arrendatària del vehicle, els qui tenen el deure d'identificar veraçment a la persona responsable de la infracció.

Quan les actuacions constitutives de la infracció siguen comeses per diverses persones conjuntament, i no siga possible determinar el grau de participació de cadascuna, respondran totes de manera solidària, conforme el que s'estableix en la legislació de procediment administratiu comú.

Igualment seran responsables solidaris dels danys les persones físiques o jurídiques sobre les quals recaiga el deure legal de previndre les infraccions administratives que uns altres puguen cometre.

Article 11. Reposició i indemnització

Amb independència de les sancions que es puguen imposar per les conductes tipificades en aquesta Ordenança, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor o a qui haja de respondre per ell per al seu pagament en el termini que s'establisca.»

